

Marcinkowice, 23.09.2024 r.

**PROTOKÓŁ
Z PRZEGLĄDU MOSTU W KM 11+335 DROGI NR 1570D
W M. MARCINKOWICE**

Dnia 23.09.2024 przeprowadzono przegląd popowodziowy przedmiotowego mostu. Nie stwierdzono uszkodzeń konstrukcji, które nie występowały przed przejściem fali powodziowej. W ramach przeglądu dokonano też próbnego obciążenia mostu pojazdem samochodowym Iveco Trakker o nr rej. OPO 64323 i masie całkowitej 29.940 t. Pojazd ustawiano w schematach generujących maksymalne obciążenie podpór mostu (sprawdzenie ewentualnego podmycia podpór). Dla każdego ustawienia dokonano pomiarów przemieszczeń pionowych podpór mostu za pomocą niwelacji precyzyjnej (niwelatory Leica NA 3003 + łąty kodowe). Pomierzone wartości przemieszczeń maksymalnych, sprężystych i trwałych wskazują na prawidłową pracę podpór w zakresie sprężystym. Uwzględniając powyższe dopuszcza się eksploatację mostu na dotychczasowych zasadach.

mgr inż. Zygmunt Kubiak

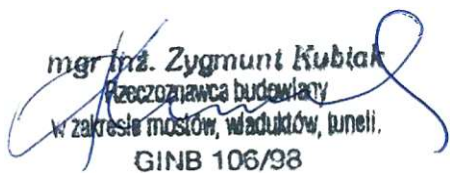
dr inż. Maciej Kożuch

upr. nr. 106/98/R

upr. nr 290/DOS/13

Specjalność konstr.-inż. w zakr. mostów

Specjalność mostowa


mgr inż. Zygmunt Kubiak
Inżynier budowlany
w zakresie mostów, wiaduktów, tuneli.
GINB 106/98


DR INŻ. MACIEJ KOŻUCH
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostowej
Nr ewid. 290/DOS/13
członek DOIB nr DOS/BM/0199/14